



## **WODOSPUSTY STALOWE**

Na naprawianych odcinkach dróg przewiduje się wykonanie wodospustów stalowych w (szczegółową lokalizację uzgodnić z zamawiającym), celem zabezpieczenia jezdni przed erozją wodną.

Wodospusty o długości 6,0m należy ułożyć pod kątem  $30^{\circ}$  w stosunku do osi drogi i odprowadzić je zgodnie z ukształtowaniem terenu w kierunku naturalnego spadku, tak aby woda mogła zostać odprowadzona bezpośrednio lub należy wykonać dodatkowe rowki pomocnicze do jej odprowadzenia.

Przy wykonywaniu wodospustów należy zwrócić szczególną uwagę na precyzyjne zlicowanie ich górnej płaszczyzny z płaszczyzną jezdni – powinny być minimalnie obniżone do jej powierzchni – oraz na dokładne zagęszczenie przy powierzchniach pionowych wodospustu aby wykluczyć osiadanie nawierzchni.

Wodospusty należy wykonać z ceowników zimnogiętych C120x5,5 zakotwionych w podłożu trzema poprzeczkami z ceowników zimnogiętych C80 spawanych środnikami z ceownikiem C120. Końce półek ceowników należy ściąć pod kątem  $45^{\circ}$ . Wodospusty powinny być tak zamontowane, aby odprowadzały wodę poza jezdnię ze spadkiem podłużnym min 2%. Szczegóły wodospustu przedstawiono na rysunku.