

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont dojazdu pożarowego WOLMUT w L-ctwie Wodzisław.
ADRES INWESTYCJI : Leśnictwo Wodzisław
INWESTOR : PGL LP Nadleśnictwo Rybnik
ADRES INWESTORA : 44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 36

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Marcin Fros - Specjalista ds. budownictwa i remontów
DATA OPRACOWANIA : 26.07.2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
26.07.2021

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45233142-6	Dojazd pożarowy nr 65 - WOLMUT			
1.1		Montaż wodospustów			
1	d.1. kalk. własna	Montaż wodospustu metalowego dł. 6,0m	szt		
1		<oddz. 79d/82a>1	szt	1.000	
		<oddz. 257c>1	szt	1.000	
		<oddz. 258b>1	szt	1.000	
		<oddz. 255h/259a>2	szt	2.000	
		<oddz. 259b/255f>1	szt	1.000	
		<oddz. 249h/249c>1	szt	1.000	
		<oddz. 249h/249d>1	szt	1.000	
		<oddz. 247a/246h>1	szt	1.000	
				RAZEM	9.000
1.2		Uzupełnienie ubytków			
2	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m ²		
d.1. 1401-06	2				
		<oddz. 257c/257b>37*1	m ²	37.000	
		<oddz. 258b>25*1.5	m ²	37.500	
		<oddz. 258b/254f>4*1.5+7*3.5	m ²	30.500	
		<oddz. 255h/259a>12*3.5+12*3.5+6*1	m ²	90.000	
		<oddz. 259b/255f>20*1.5	m ²	30.000	
		<oddz. 249h/249g>25*1+1	m ²	26.000	
		<oddz. 247d>7*1.5+8*1	m ²	18.500	
		<oddz. 249d>13*1.5+8*1.5+13*1	m ²	44.500	
		<oddz. 249h/249c>30*1	m ²	30.000	
		<oddz. 249h/249d>30*1.5	m ²	45.000	
		<oddz. 247c/246i>10*1	m ²	10.000	
		<oddz. 247a/246h>36*1+36*3+40*1	m ²	184.000	
				RAZEM	583.000
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego sortowanego frakcji	m ²		
d.1. 0114-05	2	32-64 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm			
		poz.2	m ²	583.000	
				RAZEM	583.000
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego sortowanego frakcji	m ²		
d.1. 0114-06	2	32-64 - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu			
		Krotność = -3			
		poz.2	m ²	583.000	
				RAZEM	583.000
5	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia kamiennego	m ²		
d.1. 0204-05	2	sortowanego frakcji 16-32- grubość po zagęszczeniu 7 cm			
		poz.2	m ²	583.000	
				RAZEM	583.000
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia kamiennego	m ²		
d.1. 0204-06	2	sortowanego frakcji 16-32- każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu			
		Krotność = -4			
		poz.2	m ²	583.000	
				RAZEM	583.000
1.3		Wymiana konstrukcji jezdni			
7	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.1. 0101-01	3	cie kat. I-IV głębokości 20 cm			
		<oddz. 259b/255f>12*3.5	m ²	42.000	
		<oddz. 249h/249g>7*3.5	m ²	24.500	
		<oddz. 247d>20*3.5	m ²	70.000	
		<oddz. 249d>24*3.5	m ²	84.000	
		<oddz. 247c/246i (przepust)>27*3.5	m ²	94.500	
		<oddz. 248b (koniec drogi)>35*1+(30*3/1.5)	m ²	95.000	
				RAZEM	410.000
8	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.1. 0103-04	3	nawierzchni w gruncie kat. I-IV			
		poz.7	m ²	410.000	
				RAZEM	410.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9	KNR 2-31 d.1. 0114-05 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego sortowanego frakcji 32-64 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.7	m ² m ²	 410.000	
				RAZEM	410.000
10	KNR 2-31 d.1. 0114-06 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego sortowanego frakcji 32-64 - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 poz.7	m ² m ²	 410.000	
				RAZEM	410.000
11	KNR 2-31 d.1. 0204-05 3	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego frakcji 16-32- warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm poz.7	m ² m ²	 410.000	
				RAZEM	410.000
12	KNR 2-31 d.1. 0204-06 3	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego frakcji 16-32- warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = -2 poz.11	m ² m ²	 410.000	
				RAZEM	410.000